

PESOLILLO

LOCOMOTIVE TRIFASE F.S. E554

Zwei Jahre nach der Italienische Schnell- und Personenzuglokomotive E432 kündigt die Pesolillo SA die logische Ergänzung für den Güterzugdienst an: die E554.

Mit der Wahl des Dreiphasen-Systems für die Elektrifizierung der Hauptstrecken durch die Italienischen Staatsbahnen, entwarf Westinghouse unter der Leitung des Direktors Kálmán Kandó schon 1908 eine Güterlokomotive mit fünf gekuppelten Achsen. Diese Entwicklung führte zum Loktyp E550. Später kamen die E551, die E552 und schliesslich die E554 dazu. Die E554 kann durchaus als der Höhepunkt des Baus von Drehstromlokomotiven bezeichnet werden. Die erste Tranche wurde 1928 von der TIBB (Tecnomasio Italiano Brown Boveri) geliefert. Die gesamte Baureihe umfasste 183 Maschinen, die hauptsächlich im Schienengüterverkehr auch in Doppeltraktion eingesetzt wurden – in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre vereinzelt sogar mit Vielfachsteuerung. Auf Strecken mit starken Steigungen, wie zwischen Genua und Turin/Modane sowie jener zum Brennerpass, wurde die E554 fast ausschliesslich für Güterzüge eingesetzt. Sie war aber auch an der Spitze schwerer Personenzüge anzutreffen.

Mit 50 Stundenkilometern war die Höchstgeschwindigkeit nicht besonders hoch, aber angesichts der Leistung von 2720 PS und den kleinen Antriebsrädern war dieser Lokomotivtyp auch schwersten Güterzügen gewachsen. Die beiden Geschwindigkeitssbereiche wurden durch Kaskade- oder Parallelschaltung erreicht. Mit ihren 77 Tonnen zeichnete sich diese Lokomotive durch ein hervorragendes Leistungsgewicht aus. Die kompakte Bauweise brachte die Leistung der E554 wirkungsvoll zur Geltung.

Die FS verfügte insgesamt über 567 Drehstromlokomotiven mit fünf Antriebsachsen, was die grosse Bedeutung dieser Fünfkupplerkonstruktion unterstreicht. Es macht auch deutlich, weshalb die Krönung der Drehstrom-Güterzuglokomotive nun als Spur 0-Modell erscheint.

Due anni dopo la presentazione della locomotiva per treni espressi e passeggeri italiani E432, Pesolillo SA annuncia il modello per il servizio ferroviario merci: la E554.

Nel 1908, con la scelta da parte delle Ferrovie dello Stato del sistema trifase per l'elettrificazione delle principali linee, la Westinghouse di Vado Ligure progettava sotto la guida del suo Direttore Kálmán Kandó una locomotiva merci a cinque assi accoppiati. Lo sviluppo di tale progetto ha portato alla nascita della E550, e delle successive E551, E552 concludendo con la E554. Quest'ultima può certamente essere descritta come il vertice della tecnologia trifase. La prima tranche fu consegnata nel 1928 dal TIBB (Tecnomasio Italiano Brown Boveri). L'intera serie comprendeva 183 macchine, utilizzate principalmente nel servizio ferroviario merci e, dalla seconda metà degli anni '50, anche in doppia trazione con comando multiplo sulle linee con forti pendenze: la Genova - Torino/Modane e quella verso il Brennero. Le E554 furono utilizzate quasi esclusivamente per servizio treni merci, ma non era raro incontrarle in testa a pesanti treni passeggeri.

La loro velocità massima non era particolarmente elevata, 50 km/h, ma considerando la potenza di 2720 cavalli ed il piccolo diametro delle ruote di trazione, queste locomotive erano in grado di gestire anche i treni merci più pesanti. Le due velocità di regime erano ottenute mediante il collegamento in cascata o in parallelo; le sue 77 tonnellate, la distinguevano per l'eccezionale rapporto peso / potenza. Il suo aspetto compatto ne risaltava le prestazioni.

Il parco delle locomotive trifase FS a cinque assi accoppiati a ruote piccole comprendeva 567 unità. Questo caratteristico schema costruttivo si rivela altamente funzionale. Chiaro dunque perché la più riuscita delle locomotive merci trifase appare ora come modello in scartamento 0.



Das Modell

Auch als Modell fasziniert die E554 schon auf den ersten Blick, nicht zuletzt durch den Fünfkupplerantrieb ohne Vorlaufachsen. Auch hier wird der Rahmen wie für die E432 drahterodiert und mit eingesetzten Sechskantschrauben sowie gedrehten Nieten ausgestattet. Die Blattfederung und die Ausgleichsheel sorgen für eine entsprechende Adhäsion, damit die Zugkraft auch auf Modellbahnanlagen das hält, was das Vorbild verspricht. Ein geräuscharmer, kräftiger Faulhabermotor liefert die nötige Kraft dazu. Kugelgelagerte Achsen sind genauso selbstverständlich wie die elliptisch geformten Speichen der Räder.

Besonders attraktiv sehen die sonst schon kräftigen Maschinen in Doppeltraktion aus, weshalb zwei Lokomotivpaare mit entsprechender Ausrüstung angeboten werden. Die Modellauswahl ist enorm: Es sind 25 verschiedene Lokomotivnummern erhältlich, die sich durch gravierende Detailänderungen unterscheiden.

Eine speziell entwickelte Elektronik erkennt automatisch, welche Betriebsspannung am Gleis anliegt. Im Digitalbetrieb wird der Grossbahndecoder von ESU zugeschaltet, der zahlreiche Betriebsarten und eine grosse Auswahl an Soundeffekten ermöglicht. Selbst das für Drehstromlokomotiven typische Flackern der Glühlampen (16 2/3 Hertz) kann simuliert werden. Im Analogbetrieb hat der DCC-Decoder keinen Einfluss, trotzdem lassen sich über Mikroschalter verschiedene Betriebszustände einstellen, wie etwa für den Vitrinenbetrieb.

Diese hochwertigen Lokomotiven werden in einer edlen Holzschatulle geliefert, die das Modell der Qualität entsprechend präsentiert. Das mitgelieferte Buch dokumentiert eindrücklich, welchen Stellenwert dieser Lokomotivtyp für die italienischen Staatsbahnen innehatte.

Il modello

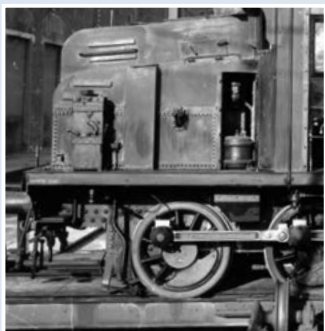
Anche come modello, la E554 affascina a prima vista, grazie alla trasmissione Bianchi e ai cinque assi accoppiati senza assali portanti. In questo modello il telaio è tagliato a elettroerosione a filo e, come per la E432, è correttamente dettagliato con viti ad esagono, rivetti torniti inseriti uno ad uno. La sospensione, funzionante con molle a balestra e leve di bilanciamento, garantisce un'ottima adesione, esattamente rispecchiante la forza di trazione dell'originale. Un motore Faulhaber robusto e silenzioso fornisce la necessaria potenza. Gli assi con cuscinetti a sfera sono altrettanto riprodotti così come la struttura dei raggi delle ruote a sezione ellittica.

Particolarmente attraenti già singolarmente o con macchina di rinforzo, vengono proposte anche due coppie di locomotive con l'equipaggiamento a comando multiplo. La scelta dei modelli è enorme: ci sono 25 diversi numeri di locomotiva disponibili, che si distinguono per importanti modifiche di dettaglio.

Un sistema elettronico appositamente sviluppato rileva automaticamente quale tensione di esercizio è presente sui binari. In modalità digitale il decoder ESU è collegato, il che consente numerose variazioni di funzionamento ed un'ampia scelta di effetti sonori. Anche il tremolio delle lampade ad incandescenza (16 2/3 Hertz) tipico delle locomotive trifase, può essere simulato. In modalità analogica, il decoder DCC non ha alcuna influenza, ma è comunque possibile impostare diversi stati di funzionamento tramite microinterruttori come, ad esempio, il funzionamento in vetrina senza l'uso della motorizzazione.

Questi modelli di elevata qualità sono forniti in scatola di legno pregiato che ne esalta la presentazione. Il libro, fornito con il modello, testimonia con ampia documentazione l'importanza che questa serie di locomotive ha avuto per le ferrovie statali italiane.





59.10

PEVOLLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
59.10	E 554.017	1928	TIBB	TIBB	con martinetto, fanali vecchi ad olio	Pistoia	Nero / Ruote Rosse
60.11	E 554.132	1929	ANSALDO	ANSALDO	con martinetto, fanali vecchi ad olio	Genova RV	Grigio / Ruote Grigie



60.11

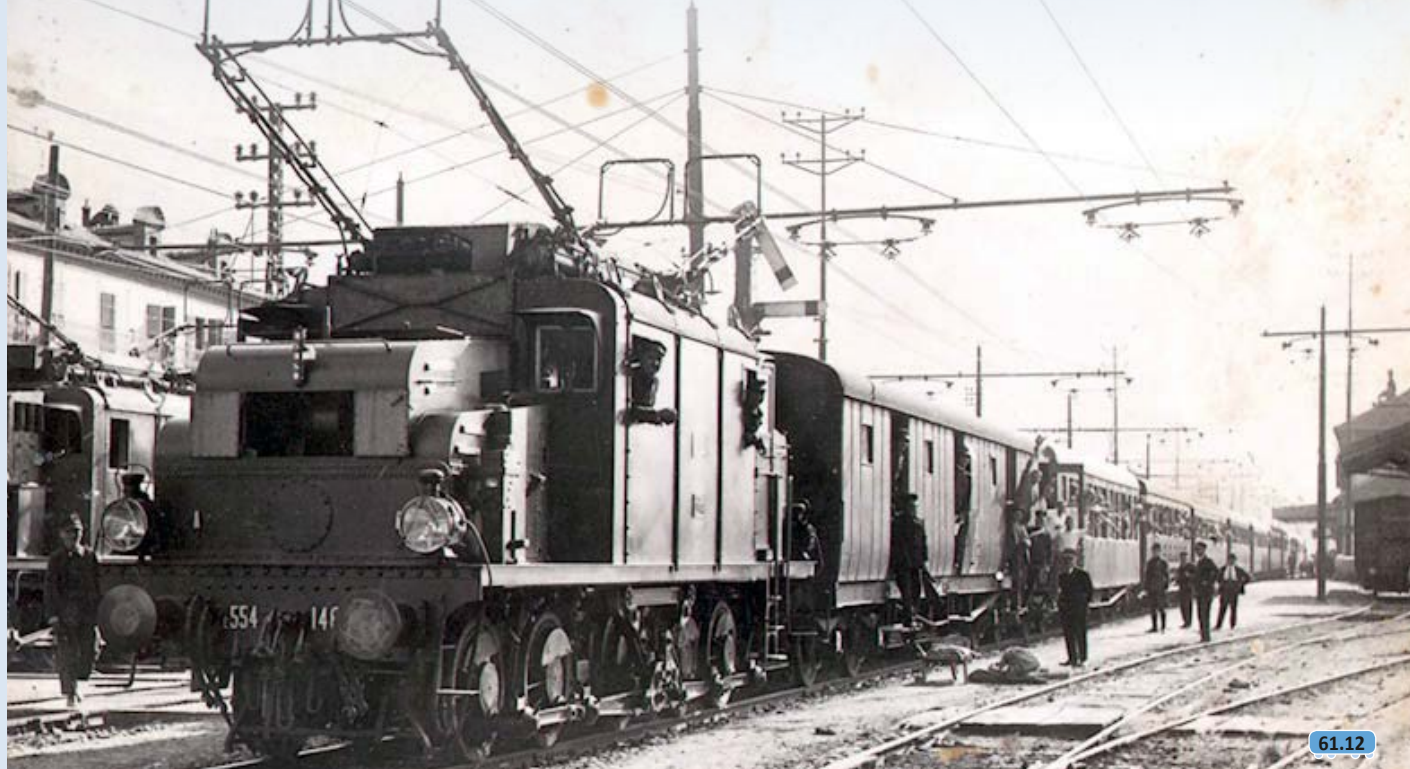


61.10



60.12

PEVOLLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
60.12	E 554.041	1930	OM	CGE	con fascio, fanali vecchi	Bologna	Nero / Ruote Rosse
60.13	E 554.081	1933	SAVIGLIANO	SAVIGLIANO	con fascio, fanali vecchi	Bolzano	Nero / Ruote Rosse
61.10	E 554.092	1938	SAVIGLIANO	SAVIGLIANO	con fascio, casse batterie e lampade sopra	Genova	Nero / Ruote Rosse
61.11	E 554.114	1939	ANSALDO	ANSALDO	con fanali vecchi elettrificati	Cuneo	Nero / Ruote Rosse



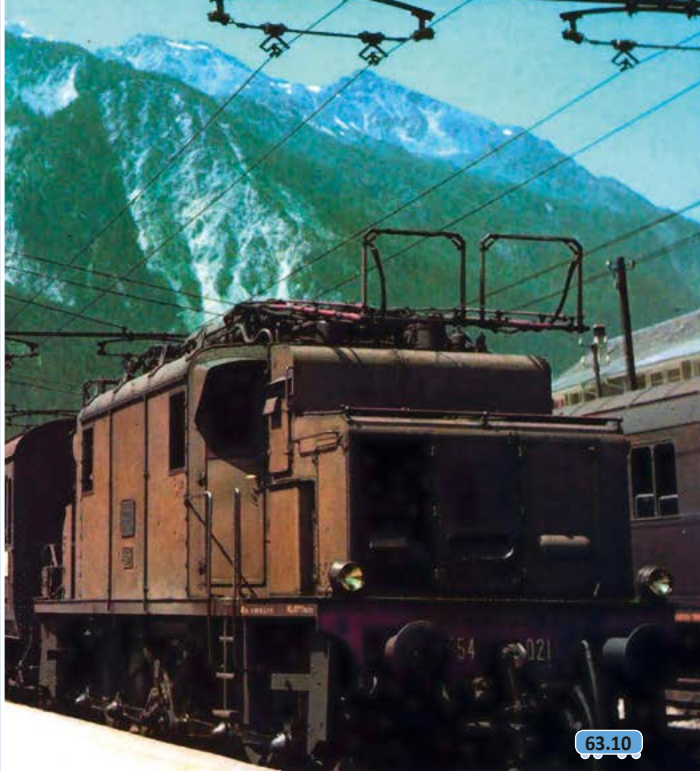
61.12

PE Solillo ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
61.12	E 554.146	1940	CEMSA	CEMSA	con fascio, fanali vecchi elettrificati	Bussoleno/TO	Nero / Ruote Rosse

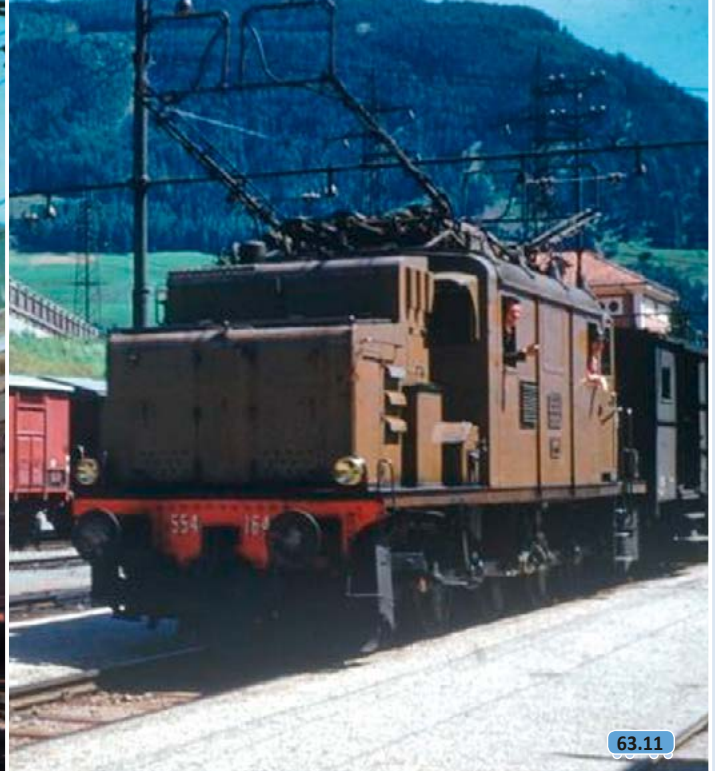


62.11

PE Solillo ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
62.10	E 554.148	1946	CEMSA	CEMSA	fanali nuovi bassi Bolzano	Bolzano	Nero / Ruote Rosse
62.11	E 554.141	1947	CEMSA	CEMSA	fanali nuovi alti	Bussoleno/TO	Nero / Ruote Rosse



63.10



63.11

DESOLLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
63.10	E 554.021	1950	TIBB	TIBB	con vomere, fanali nuovi alti	Bussoleno/TO	Castano Isabella / Ruote Castane
63.11	E 554.164	1950	TIBB	TIBB	con vomere, fanali bassi Bolzano	Bolzano	Castano Isabella / Ruote Castane



63.12



63.13

DESOLLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
63.12	E 554.035	1955	OM	CGE	con vomere, fanali nuovi alti	Bolzano	Castano Isabella / Ruote Castane
63.13	E 554.009	1959	OM Napoli	CEMSA	con vomere, fanali nuovi alti	Torino	Castano Isabella / Ruote Castane

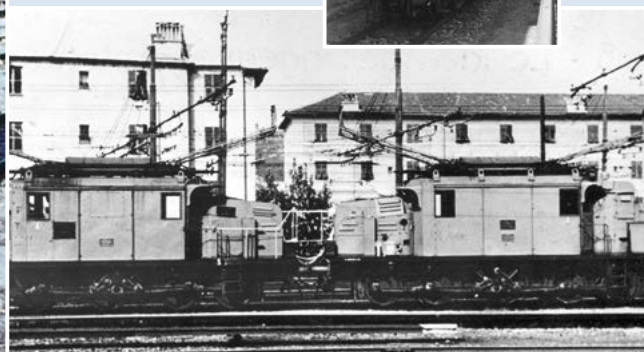
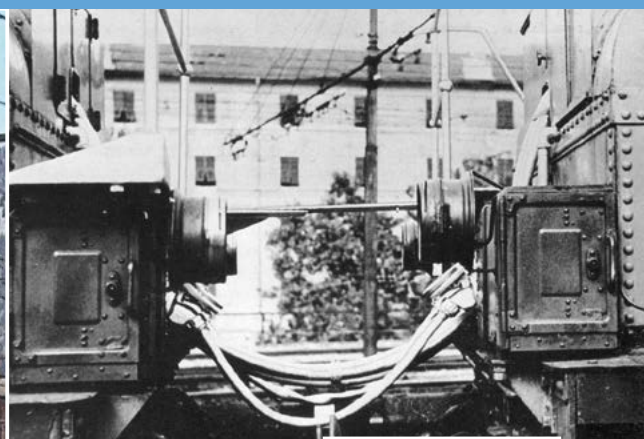


64.10

DESOLILLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
64.10	E 554.115	1960	ANSALDO	ANSALDO	fanali nuovi alti	Bussoleno/TO	Castano Isabella / Ruote Castane



65.10a



DESOLILLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
65.10a	E 554.005	1961	OM Napoli	CEMSA	coppia comando multiplo BOLZANO	GE Rivarolo/Campasso	Castano Isabella / Ruote Castane
65.10b	E 554.109	1961	OM	CGE		GE Rivarolo/Campasso	Castano Isabella / Ruote Castane
66.10a	E 554.149	1961	CEMSA	CEMSA	coppia comando multiplo LIGURE	Bolzano	Castano Isabella / Ruote Castane
66.10b	E 554.174	1961	TIBB	TIBB		Bolzano	Castano Isabella / Ruote Castane



67.10

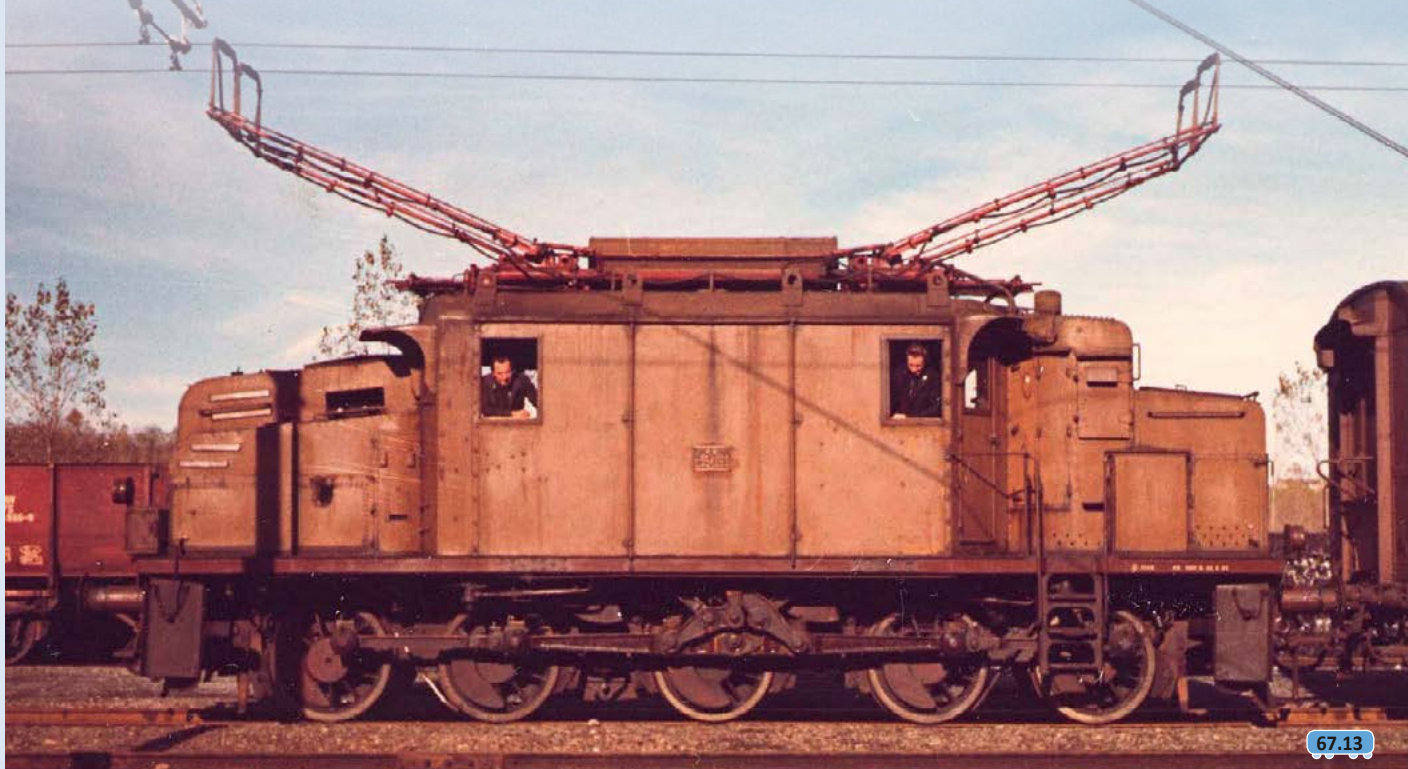


67.11



67.12

PEQUILLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
67.10	E 554.029	1963	OM Reggiane	Savigliano	con vomere, fanali nuovi bassi Bolzano	Alessandria	Castano Isabella / Ruote Castane
67.11	E 554.096	1964	OM	CGE	con vomere, fanali nuovi alti	Cuneo	Castano Isabella / Ruote Castane
67.12	E 554.086	1965	Savigliano	Savigliano	portelli con protuberanze, fanali nuovi	Savona	Castano Isabella / Ruote Castane



67.13

PESOLILLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
67.13	E 554.069	1968	OM Reggiane	Savigliano	con vomere, portelli bassi, fanali nuovi	Savona/Cuneo	Castano Isabella / Ruote Castane
68.10	E 554.014	1973	Vickers Terni	TIBB	senza caldaia, fanali nuovi alti	Alessandria	Castano Isabella / Ruote Castane



68.12

PESOLILLO ART.	LOCOMOTIVA	EPOCA	COSTRUTTORE	PARTE ELETTRICA	DESCRIZIONE	DEPOSITO	COLORI
68.11	E 554.162	1974	TIBB	TIBB	con vomere, portelli alti, fanali nuovi alti	Alessandria	Castano Isabella / Ruote Rosse
68.12	E 554.140	1975	CEMSA	CEMSA	con caldaia, fanali nuovi alti	Alessandria	Castano Isabella / Ruote Castane

PESOLILLO
DREAMS ON RAILS

Via Purasca Inferiore 13 - 6989 Purasca

Switzerland

Tel. +41 91 606 16 35

info@pesolillo.ch

www.pesolillo.ch