

PESOLI

Automotrice Leggera a nafta ALn 772

Die Triebwagen der FS-Gruppe ALn 772 repräsentieren die Reife der ersten Generation dieser Fahrzeuge, die die italienische Eisenbahnindustrie seit den 1920er Jahren konzipiert hatte. 196 Einheiten wurden zwischen 1940 und 1942 von FIAT und O.M. gebaut. Die FIATs wurden in der Serie 1000 und die OMs in der Serie 3200 eingestuft. Nach dem Krieg bestellte die FS bei O.M. 123 weitere ALn 772, die von zwei OM Saurer BXD/54 Motoren mit 150 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h angetrieben wurden. Da die beiden Motoren im Führerstand untergebracht und von oben zugänglich waren, gab es keine Möglichkeit der gegenseitigen Verbindung, und die Ästhetik der "Littorina" ähnelte stark dem damals angesagten Stil, der die Aerodynamik begünstigte und mit den elektrischen Zügen ETR 200 eingeführt wurde. Die Fiat-Einheiten und die ersten beiden O.M.-Serien hatten nach dem Wind ausgerichtete Türen und eine andere Positionierung des Toilettenraums. Der Fahrgastram hatte zwei Trennwände, so dass drei Räume mit 32, 16 und 24 Sitzen entstanden, die in den drei Klassen genutzt werden konnten, wobei der Abstand zwischen den Modulen gleich war, so dass die Reisenden der ersten Klasse nicht mehr Platz zur Verfügung hatten als die Passagiere der dritten Klasse. Die ALn 772 zeichneten sich auf Anhieb durch ihre Flexibilität im Einsatz aus und wurden sowohl in Schnellzügen der oberen Klasse (erste und zweite Klasse oder nur erste Klasse) als auch im lokalen Mittelstreckenverkehr eingesetzt. Sie wurden den Lokomotivdepots in ganz Italien zugewiesen und waren vom Piemont bis Kalabrien sowie auf den Inseln intensiv im Einsatz; in den fünfziger und sechziger Jahren des letzten Jahrhunderts stachen vor allem die Dienste in den Prestigezügen erster Klasse hervor (Mailand-Ventimiglia, Turin-Savona, Venedig-Trento, Venedig-Calalzo, Florenz-Siena, Bari-Reggio Calabria, Palermo-Catania, Cagliari-Sassari). In den siebziger Jahren wurde die "7-7-2" mehr und mehr nur noch für bescheidene Nahverkehrsdiene zweiter Klasse eingesetzt, bis sie schließlich um 1986 ihren Betrieb einstellte.

Le automotrici del gruppo FS ALn 772 costituiscono la maturità della prima generazione di questi mezzi che l'industria ferroviaria italiana aveva concepito sin dagli anni venti del secolo scorso. 196 unità erano state realizzate da FIAT e O.M. tra il 1940 ed il 1942. Le FIAT furono immatricolate nella serie 1000, e le O.M. nella serie 3200. Nel dopoguerra le FS ordinaroni ad O.M. ulteriori 123 ALn 772 che si avvalevano di due motori OM Saurer BXD/54 che fornivano 150 CV e consentivano una velocità massima di 130 km/h. Con i due motori posti in cabina e accessibili dall'alto ovviamente non era prevista l'intercomunicazione e l'estetica della "Littorina" si rifaceva da vicino allo stile allora in voga che privilegiava l'aerodinamica, inaugurato con gli elettrotreni ETR 200. Le unità Fiat e le prime due serie O.M. avevano l'incernieratura delle porte controvento e il diverso posizionamento della ritirata. L'ambiente passeggeri contava due pareti divisorie ottenendo così tre ambienti da 32, 16 e 24 posti, da utilizzare nelle tre classi, con il passo dei moduli uguale e quindi i viaggiatori di prima classe non avevano uno spazio a disposizione maggiore rispetto a quelli di terza classe. Le ALn 772 si distinsero immediatamente per la loro duttilità di esercizio, impiegate indifferentemente nei treni Rapidi di classe superiore (prima e seconda classe o sola prima) così come nelle relazioni locali a medio raggio. Assegnate a Depositi Locomotive un po' in tutta Italia, furono intensamente utilizzate dal Piemonte alla Calabria oltre che nelle isole; per tutti gli anni Cinquanta e Sessanta del secolo scorso spiccarono in particolare i servizi su treni di prestigio di sola prima classe (Milano-Ventimiglia, Torino-Savona, Venezia-Trento, Venezia-Calalzo, Firenze-Siena, Bari-Reggio Calabria, Palermo-Catania, Cagliari-Sassari). Negli anni Settanta poi, le "7-7-2" furono sempre più spesso destinate a modesti servizi locali di sola seconda classe, fino a cessare definitivamente le corse intorno al 1986.



Belvedere ALtn 444.3001

Der ALtn 444.3001 verdient eine besondere Erwähnung: Der ALn 772.3240 wurde 1948 zu einem Triebwagen für den touristischen Verkehr umgebaut, der über einen zentralen Aussichtspunkt mit 20 Sitzplätzen in der Mitte und zwei kleinen Lounges verfügte, außerdem mit einer Bar ausgestattet war und im Schnellverkehr zwischen Mailand und Turin eingesetzt wurde, oft in Vielfachsteuerung mit anderen ALn 772. Aber der Dienst, der das "Belvedere" in jenen frühen fünfziger Jahren berühmt machte, war eine Wochenendverbindung zwischen Mailand und Sanremo, genannt "Freccia Aurelia", die von den "Cumenda" aus Mailand genutzt wurde, die in die ligurische Stadt fuhren, um dort im Casino zu spielen! Er wurde 1957 in das Depot Turin überführt und in den Rapidi (Schnellzügen) erster Klasse von Turin nach Savona, Aosta und Limone Piemonte eingesetzt, bis er 1965 wieder in einen normalen ALn 772 umgewandelt wurde.

Leichter Gepäckwagen LDn 24

Sie wurden zwischen 1958 und 1960 in einem einzigen Los von 35 Stück von OM gebaut. Sie hatten keinen Führerstand und waren immer an die Rückseite der Triebwagen gekuppelt. Zusätzlich zur Beförderung von Sammelgut wurden sie mit Klappbänken für die Beförderung von Fahrgästen ausgestattet, insgesamt 24 Plätze der zweiten Klasse standen zur Verfügung.



Belvedere ALtn 444.3001

Un cenno particolare merita la ALtn 444.3001: La ALn 772.3240, fu ricostruita nel 1948 come automotrice per servizi turistici, dotata di un belvedere panoramico centrale sopra elevato da 20 posti al centro e due salottini, era anche dotata di un bar, fu utilizzata per servizi rapidi tra Milano e Torino, spesso in trazione multipla con altre ALn 772. Ma il servizio che rese famosa la "Belvedere" in quei primi anni Cinquanta fu un collegamento nel fine settimana tra Milano e Sanremo, denominato "Freccia Aurelia", utilizzato dai "Cumenda" milanesi che si recavano nella cittadina ligure a giocare al Casino! Trasferita poi al Deposito di Torino nel 1957, fu impiegata sui Rapidi di sola prima classe da Torino a Savona, Aosta e Limone Piemonte fino a quando, nel 1965, fu ritrasformata in normale ALn 772.

Bagagliaio leggero LDn 24

Costruiti in unico lotto di 35 unità dalla OM fra il 1958-1960, venivano trainati da automotrici ALn 556, ALn 772 e ALn 668. Oltre al trasporto di merci di piccole dimensioni erano dotate di panchine ribaltabili per il trasporto di passeggeri per un totale di 24 unità tutti a sedere di 2 classe.



Die Modelle

Die Zeit ist reif für den kultigen Triebwagen ALn 772 der Italienischen Staatsbahnen, den es jetzt in Messing als Spur 0-Modell im Massstab 1:43,5 gibt.

Auch bei diesem Modell sind die technischen Lösungen wirkungsvoll: die Charakteristische Frontpartie dieses Triebfahrzeuges, ist mit CNC gefrästen, umgeformten oder geprägten Details hergestellt. Die mittleren und unteren Gitter sind geätzt und tiefgezogen, um die Kegelprofile korrekt wiederzugeben.

Auf jeder Frontseite sind zwei separate Lautsprecher untergebracht, so dass mit den beiden ESU-Sounddecodern der neuesten Generation die Anfahr- und die Geräusche der beiden Motoren getrennt wiedergegeben werden können!

Die Pfeife und das Horn werden immer in Fahrtrichtung eingesetzt.

Der bis ins kleinste Detail nachgebildete Innenraum wird durch eine in der Helligkeit einstellbare Beleuchtung aufgewertet, möglich ist, die verschiedenen Bereiche digital ein- und auszuschalten.

Die Vielfachsteuerungssteckdose ist funktional: Durch flexible Leitungen und eingesetzten Mikromagnete ist es möglich, mehrere Antriebseinheiten vorgbildgerecht zu koppeln. Für den Antrieb sorgen zwei starke und leise Faulhaber Motoren.

Es werden verschiedene magnetisch haftende Routentafeln mitgeliefert, die auch individuell gestaltet werden können.

I Modelli

È arrivato il momento dell'iconica automotrice ALn 772 delle F.S. riprodotta in ottone in perfetta scala 0, in 1:43,5.

Anche in questo modello le soluzioni tecniche sono di grande efficacia: Il frontale, vero pezzo forte e identificativo di questo mezzo, è eseguito con particolari fresati a comando numerico, altri imbutiti e coniati. Le griglie frontali e inferiori sono riprodotte in fotoincisione e imbutite per riprodurre correttamente i profili a ogiva.

Nei frontali sono montati due altoparlanti separati per parte: ciò permette, con i due Decoder ESU sonori di ultima generazione, di riprodurre i rumori di avvio e i suoni dei due motori separatamente! Il fischio e la tromba azionata saranno sempre nel senso di marcia.

Gli interni riprodotti fino nel più piccolo dettaglio saranno valorizzati da un'illuminazione regolabile in intensità e con la possibilità di accensione e spegnimento in funzionamento digitale delle varie aree.

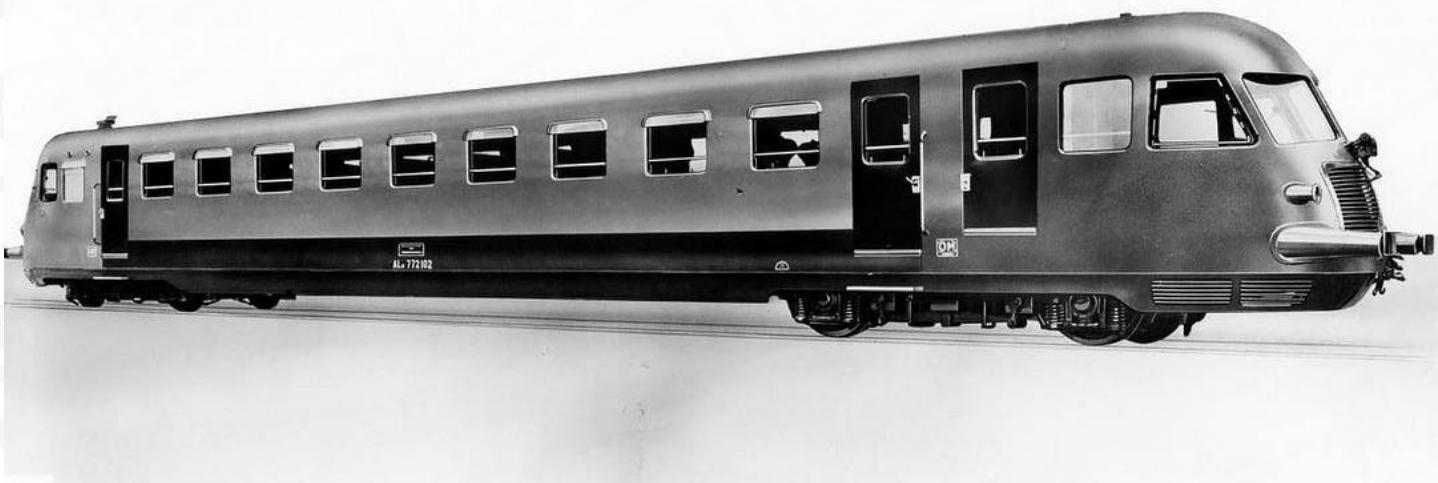
La presa del comando multiplo è funzionale: tramite le condotte flessibili e i micromagneti inseriti è possibile riprodurre convogli a trazione multipla.

La trazione è affidata a due motori Faulhaber, forti e silenziosi. Saranno forniti diversi cartelli di percorrenza ad adesione magnetica, i quali possono essere anche ordinati personalizzati.





PESOLILLO NR. ART.	NUMERO	COLORE	COSTRUTTORE	EPOCA	DEPOSITO	TROMBA TIPO	POSIZIONE TROMBA
84.01	ALn 772.1057	Castano Isabella	FIAT	1940		Solo Fischio	Con Fascio
84.02	ALn 772.3240	Castano Isabella	OM	1940		Solo Fischio	Con Fascio
84.03	ALn 772.1074	Castano Isabella	FIAT	1952		Solo Fischio	
84.04	ALn 772.3279	Castano Isabella fascia rossa	OM	1952	Cagliari	Lunga	Bassa
84.05	ALn 772.1096	Castano Isabella fascia rossa	FIAT	1954	Pavia	Solo Fischio	
84.06	ALn 772.3355	Castano Isabella fascia rossa	OM	1955	Milano	Lunga	Alta
84.07	ALn 772.3411	Castano Isabella fascia rossa	OM	1958		Lunga	Bassa
84.08	ALn 772.3317	Castano Isabella fascia rossa	OM	1962	Torino	Lunga	Bassa
84.09	ALn 772.3348	Castano Isabella fascia rossa	OM	1970	Milano	Corta	Alta
84.10	ALn 772.3404	Castano Isabella fascia rossa	OM	1973	Bolzano	Lunga	Bassa
84.11	ALn 772.1018	Castano Isabella fascia rossa	FIAT	1976	Catanzaro	Corta	Bassa
84.12	ALn 772.1039	Castano Isabella fascia rossa	FIAT	1978	Firenze	Corta	Bassa
84.13	ALn 772.3357	Castano Isabella fascia rossa	OM	1979	Treviso	Corta	Bassa
84.14	ALn 772.3368	Castano Isabella fascia rossa	OM	1979	Bolzano	Corta	Bassa
84.15	ALn 772.3321	Castano Isabella fascia rossa	OM	1980	Palermo	Corta	Bassa
84.16	ALn 772.3225	Castano Isabella fascia rossa	OM	1980	Belluno	Corta	Bassa
84.17	ALn 772.3387	Castano Isabella fascia rossa	OM	1981	Aosta	Corta	Bassa
84.18	ALn 772.3210	Castano Isabella fascia rossa	OM	1983	Cuneo	Corta	Bassa
84.19	ALn 772.1094	Castano Isabella fascia rossa	FIAT	1985	Siena	Corta	Bassa
84.20	ALn 772.3268	Castano Isabella fascia rossa	OM	1985	Novara	Corta	Bassa
84.21	ALn 772.3265	Castano Isabella fascia rossa	OM	Storico	Pistoia	Corta	Bassa
84.22	ALn 772.1033	Castano Isabella fascia rossa	FIAT	Storico	Torino	Corta	Bassa



PIRELLI NR. ART.	NUMERO	COLORE	COSTRUTTORE	EPOCA	TROMBA TIPO	POSIZIONE TROMBA
85.01	Siena Monte Antico 772.102	Castano Isabella fascia rossa	OM	1950	Solo Fischio	
86.01	Ferrovie Padane 772.1005	Castano Isabella fascia rossa	OM	1959	Solo Fischio	
86.02	Ferrovie Padane 772.1004	Verde Grigio	OM	1980	Corta	Speciale
86.03	PKP Ms Bx 090051	Azzurro Beige	OM	Origine	Lunga	Alta



PESOLINO	NR. ART.	NUMERO	COLORE	EPOCA	
	87.01	ALTr 444.3001	Verde oliva Giallo chiaro	1948	Immatricolazione OM
	87.02	ALTr 444.3001	Verde oliva Giallo chiaro	1949	Immatricolazione FS
	87.03	ALTr 444.3001	Grigio celeste Bianco numeri dipinti	1951	
	87.04	ALTr 444.3001	Grigio celeste Bianco numeri alluminio	1960	



<u>PEDALLIO</u>	NR. ART.	NUMERO	COLORE	EPOCA	
1017.01		LDn 24 304	Castano Isabella pannelli Beige	1958	
1017.02		LDn 24 324	Castano Isabella pannelli Beige	1960	
1017.03		LDn 24 313	Castano Isabella pannelli Beige	1962	
1017.04		LDn 24 332	Castano Isabella Porte Isabella	1965	
1017.05		LDn 24 309	Castano Isabella Porte Isabella	1975	Boccole speciali
1017.06		LDn 24 325	Castano Isabella Porte Castano	1975	
1017.07		LDn 24 303	Castano Isabella Porte Castano	1980	
1017.08		LDn 24 333	Beige Azzurro	1994	Senza fascia rossa
1017.09		LDn 24 303	Verde tono su tono	1995	Trasporto biciclette
1017.10		LDn 24 334	Verde tono su tono	1995	Trasporto biciclette
1017.11		LDn 24 333	Beige Azzurro	1999	Con fascia rossa e pannelli lisci
1017.12		LDn 24 333	Castano Isabella	Storico	Pannelli lisci



PESOLILLO
DREAMS ON RAILS

Via Purasca Inferiore 13
6989 Purasca
Switzerland
Tel. +41 91 606 16 35
info@pesolillo.ch
www.pesolillo.ch