PESOLILLO

GEDECKTE GÜTERWAGEN DER SBB

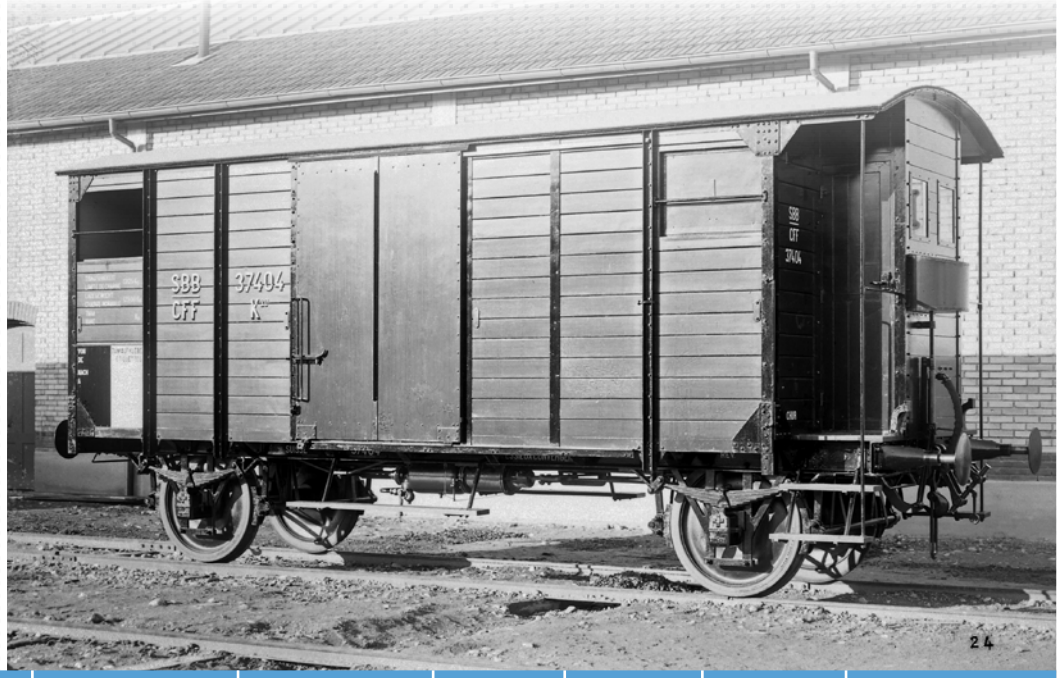
Als Grundpfeiler des Eisenbahnbetriebes prägten Güterwagen in allen Variationen seit beinahe 200 Jahren das Bild der Eisenbahn. Nach der Gründung 1902, beschaffte die SBB in den folgenden Jahren vereinheitlichte Güterwagen in grossen Stückzahlen. Dazu gehörten auch gedeckte Güterwagen der Typen K2, J2 und K3. Die Wagen wurden nach Ihren Einsatzgebieten bezeichnet und auch entsprechend eingesetzt.
Eilgutwagen wurden oft in Schnell- und Personenzügen eingesetzt und meist hinter den Lokomotiven eingereiht. In der ersten Hälfte des zwanzigsten Jahrhunderts waren sie deutlich durch Ihre rotbraune Farbe zu erkennen. Die Güterwagen mit einem grauen Farbanstrich wurden in reinen Güterzügen oder auf Nebenlinien in gemischten Zügen (GmP) eingesetzt.
Die Luftbremse für Güterzüge wurde ab Mitte der 1930er Jahre eingeführt, und bis dahin waren alle Güterzüge ohne durchgehende Luftbremse handgebremst unterwegs. Auch hinter Elektrolokomotiven am Gotthard waren die Güterzüge noch handgebremst, wozu eine bestimmte Anzahl von Wagen mit Bahnangestellten als Bremser besetzt werden musste.
Mitte der 1950er-Jahre war der Güterwagenpark der SBB erneut überaltert, was eine grosse Erneuerungswelle zur Folge hatte. Da die Schweizer Wagenindustrie zu dieser Zeit stark mit der Erneuerung des Personenwagenparks ausgelastet war, wurde ein Grossteil der alten Güterwagen in den SBB-Hauptwerkstätten von Grund auf revidiert und grösstenteils erneuert. Das Hauptmerkmal dieser Wagen waren die neuen Wagenkästen mit geschweisster statt genieteter Grundkonstruktion. Die erneuerten Güterwagen blieben dank diesem Umbauprogramm weitere 40 Jahre im Dienst, und sie sind erst in den späten 1990er-Jahren aus den Güterzügen verschwunden. Auch wenn Güterwagen eher nebensächlich erscheinen, lassen sie durch Ihre Vielfalt, sei es in einheitlichen oder bunt zusammengestellten Zügen, das Herz eines jeden Eisenbahners oder Eisenbahnfreundes höher schlagen.

Die Modelle

Die Modelle sind im Massstab 1:45 in limitierter Auflage aus Messing gefertigt. Sie sind vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Alle Änderungen der unterschiedlichen Epochen wurden aufwändig recherchiert und korrekt im Modell umgesetzt. Der Detaillierungsgrad der Wagen und die Form der Radscheiben sowie der Achswellen sind einzigartig in diesem Massstab. Die Achsen drehen in Kugellagern und sind mit funktionierenden Blattfedern gefedert. Federpuffer und funktionsfähige Modellkupplungen sind selbstverständlich. Die meisten Nieten sind geprägt und haben damit ihre richtige Form. Die Schiebetüren lassen sich öffnen, so dass die echten Holzböden oder entsprechende Ladungen zur Geltung kommen. Auch die Trittbretter und die Plattformen sind mit echtem Holz belegt.

Eilgutwagen K2c, Güterwagen K2

Die noch junge SBB und diverse Privatbahnen liessen bis 1908 die K2 Wagen in weit über 1000 Stück bauen. Von den zahlreichen Varianten werden wir jene mit Bremserhaus, Segeltuchdach, genietetem Kasten und mit Stahltüre ins Modell umsetzen. Dazu gehören die rotbraunen Eilgutwagen K2c und die grauen Güterwagen K2.



PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1001.01	1905 - 1935	SBB	K2c 37404	rotbraun / schwarz	schwarz	rotbraun	hellgrau	Schattenschrift
1001.02	1905 - 1935	SBB	K2c 37366	rotbraun / schwarz	schwarz	rotbraun	hellgrau	Schattenschrift
1001.03	1920 - 1955	BLS	K2c 3337	rotbraun	schwarz	rotbraun	dunkelgrau	alte SBB Schrift
1001.04	1920 - 1958	SBB	K2c 37426	rotbraun	schwarz	rotbraun	dunkelgrau	alte SBB Schrift
1001.05	1920 - 1958	SBB	K2c 37432	rotbraun	schwarz	rotbraun	dunkelgrau	alte SBB Schrift
1001.06	1936 - 1960	SBB	K2 37803	grau	schwarz	grau	dunkelgrau	alte SBB Schrift
1001.07	1936 - 1960	SBB	K2 37825	grau	schwarz	grau	dunkelgrau	alte SBB Schrift
1001.08	1936 - 1960	SBB	K2 37849	grau	schwarz	grau	dunkelgrau	alte SBB Schrift

Die 1956 modernisierten K2-Wagen wurden oft ohne Bremserhaus mit anderen Kastendimensionen aufgebaut. Die neuen Merkmale sind die Aluminium-Türen, aussen liegende Lüftungsschieber und das Blechdach. Diese Wagen wurden bis Ende der 1980er-Jahren im Güterverkehr eingesetzt und darüber hinaus noch als Dienstwagen.

PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1002.01	1956 - 1965	SBB	K2 30002	grau	grau	silber	silber	alte SBB Schrift
1002.02	1956 - 1965	SBB	K2 30019	grau	grau	silber	silber	alte SBB Schrift
1002.03	1960 - 1968	SBB	K2 36033	Güterwagenbraun	schwarz	silber	silber	alte SBB Schrift
1002.04	1960 - 1968	SBB	K2 36128	Güterwagenbraun	schwarz	silber	silber	alte SBB Schrift
1002.05	1968 - 1990	SBB	Gklm-v 114 4 887-3	Güterwagenbraun	schwarz	silber	grau	UIC
1002.06	1975 - 1990	SBB	Gklm-v 114 4 471-6	Güterwagenbraun	schwarz	silber	grau	Für Güter die Bahn

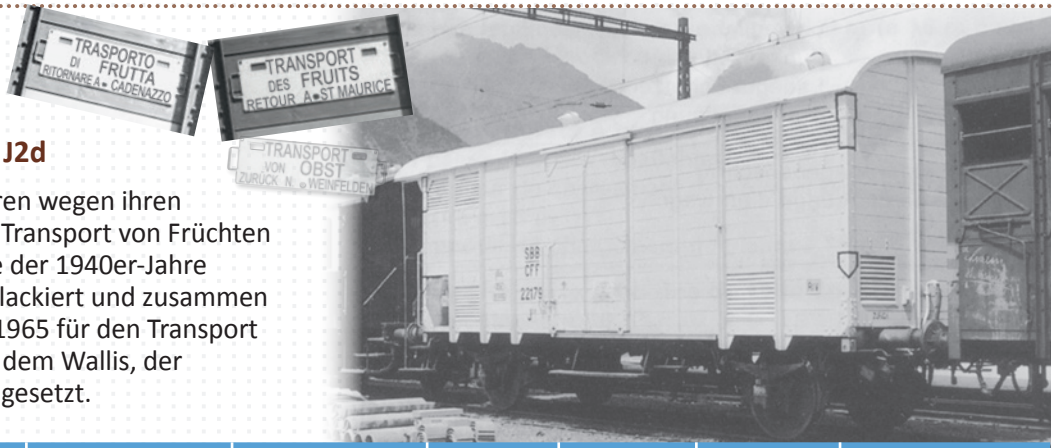
Eilgutwagen J2d

Von den Eilgutwagen J2d wurden zwischen 1910 und 1912 von den SBB und der BLS 365 Exemplare beschafft. Die Wagen waren mit Luftbremse für den Einsatz in Schnell- und Personenzügen ausgerüstet. Die ursprünglich rotbraune Lackierung mit den schwarz abgesetzten Kastenprofilen hielt sich bis Mitte der 1930e-Jahre.

PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1003.01	**1912 - 1935**	**SBB**	**J2d 22715**	rotbraun / schwarz	schwarz	rotbraun	hellgrau	**Schattenschrift**
1003.02	**1912 - 1935**	**SBB**	**J2d 22804**	rotbraun / schwarz	schwarz	rotbraun	hellgrau	**Schattenschrift**
1003.03	**1912 - 1935**	**BLS**	**J2d 3006**	rotbraun / schwarz	schwarz	rotbraun	hellgrau	**Schattenschrift**
1003.04	**1930 - 1950**	**SBB**	**J2d 22542**	rotbraun	schwarz	rotbraun	dunkelgrau	**alte SBB Schrift**
1003.05	**1930 - 1950**	**SBB**	**J2d 22599**	rotbraun	schwarz	rotbraun	dunkelgrau	**alte SBB Schrift**

Gemüse und Früchtewagen J2d

Die ersten 100 J2d der SBB waren wegen ihren Lüftungseinrichtungen für den Transport von Früchten und Gemüse vorgesehen. Ende der 1940er-Jahre wurden einzelne Wagen weiss lackiert und zusammen mit rotbraunen Wagen bis ca. 1965 für den Transport von Gemüse und Früchten aus dem Wallis, der Ostschweiz und dem Tessin eingesetzt.



PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1004.01	**1950 - 1965**	**SBB**	**J2d 22153**	cremé-weiss	schwarz	cremé-weiss	silber	**alte SBB Schrift**
1004.02	**1950 - 1965**	**SBB**	**J2d 22179**	cremé-weiss	schwarz	cremé-weiss	weiss	**alte SBB Schrift**
1004.03	**1935 - 1965**	**SBB**	**J2d 22106**	rotbraun	schwarz	rotbraun	silber	**alte SBB Schrift**
1004.04	**1935 - 1965**	**SBB**	**J2d 22148**	rotbraun	schwarz	rotbraun	silber	**alte SBB Schrift**

Eilgutwagen K3d für Leicht-Schnellzüge

1954/55 wurden 20 J2d zu K3d mit längerem Achsstand für den Transport leicht verderblicher Waren umgebaut. Sie wurden hauptsächlich in Schnellzügen eingesetzt, weshalb sie grün gestrichen waren. Ihre Einsätze dauerten bis Ende der 1990er-Jahre.

PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1005.01	**1956 - 1968**	**SBB**	**K3d 46635**	grün	schwarz	silber	dunkelgrau	**alte Schrift**
1005.02	**1956 - 1968**	**SBB**	**K3d 46642**	grün	schwarz	silber	dunkelgrau	**alte Schrift**
1005.03	**1968 - 1980**	**SBB**	**Hcqrss 212 2 012-3**	grün	schwarz	grün	dunkelgrau	**UIC**
1005.04	**1975 - 1982**	**SBB**	**Hcqrss 212 2 014-3**	grün	schwarz	grün	dunkelgrau	**Für Güter die Bahn**
1005.05	**1982 - 1990**	**SBB**	**Hcqs 212 2 007-3**	grün	schwarz	grün	dunkelgrau	**Für Güter die Bahn**

Güterwagen K3

Ab 1913 beschaffte die SBB neue Standard-Güterwagen mit fünf Meter Achsstand, welche als K3 bezeichnet wurden. Diese Güterwagen wurden bis 1950 in über 4400 Exemplaren gebaut. Mit der ursprünglichen Stahltüre, den genieteten Kastenprofilen und dem Segeltuchdach waren sie bis Mitte der 1950er-Jahre anzutreffen.

PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1006.01	1913 - 1935	SBB	K3 43105	grau / schwarz	schwarz	grau	hellgrau	Schattenschrift
1006.02	1913 - 1935	SBB	K3 43264	grau / schwarz	schwarz	grau	hellgrau	Schattenschrift
1006.03	1920 - 1955	SBB	K3 44479	grau	schwarz	grau	dunkelgrau	alte SBB Schrift
1006.04	1920 - 1955	SBB	K3 45218	grau	schwarz	grau	dunkelgrau	alte SBB Schrift

Einzelne Güterwagen der Bauart K3 wurden zwischen 1917 und 1919 als Weintransport- oder Privatwagen von Speditionsfirmen bei der SBB eingestellt. Sie dienten im Gegensatz zu den üblichen Weinfasswagen zum Transport der Weine in Flaschen und Kisten. Die Zeit dieser «Werbewagen» war leider um1930 schon vorbei.

PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1007.01	1919 - 1930	SBB	K3 91725	grau	schwarz	grau	hellgrau	A.Natural Genf
1007.02	1919 - 1930	SBB	K3 91974	grau	schwarz	grau	hellgrau	Schenk & Cie Rolle
1007.03	1919 - 1930	SBB	K3 91873	grau	schwarz	grau	hellgrau	José Vila Genf
1007.04	1919 - 1930	SBB	K3 91919	grau	schwarz	grau	hellgrau	Danzas Zürich

Die älteren K3 wurden ab 1957 analog den K2 einer Modernisierung unterzogen. Auch sie erhielten eine neue, geschweisste Kastenkonstruktion, Schieber und Türen aus Aluminium sowie ein neues Blechdach. Diese nun in Güterwagenbraun lackierten K3 waren noch bis Ende der 1990er-Jahre regelmässig in Güterzügen eingesetzt.

PESOLILLO ARTIKEL NR.	EPOCHE	BAHN	WAGENTYP / NUMMER	KASTENFARBE	CHASSIS FARBE	TÜRFARBE	DACHFARBE	BESCHRIFTUNG
1008.01	1956 - 1965	SBB	K3 43982	Güterwagenbraun	grau	silber	silber	alte SBB Schrift
1008.02	1956 - 1965	SBB	K3 43982	Güterwagenbraun	grau	silber	silber	alte SBB Schrift
1008.03	1958 - 1968	SBB	K3 44738	Güterwagenbraun	schwarz	silber	silber	UIC EUROP
1008.04	1968 - 1990	SBB	Gms 137 3 343-4	Güterwagenbraun	schwarz	silber	grau	UIC
1008.05	1975 - 1995	SBB	Gms 137 2 381-4	Güterwagenbraun	schwarz	silber	grau	Für Güter die Bahn

PESOLILLO
DREAMS ON RAILS

Via Purasca Inferiore 13 - 6989 Purasca
Switzerland
Tel. +41 91 606 16 35
info@pesolillo.ch
www.pesolillo.ch