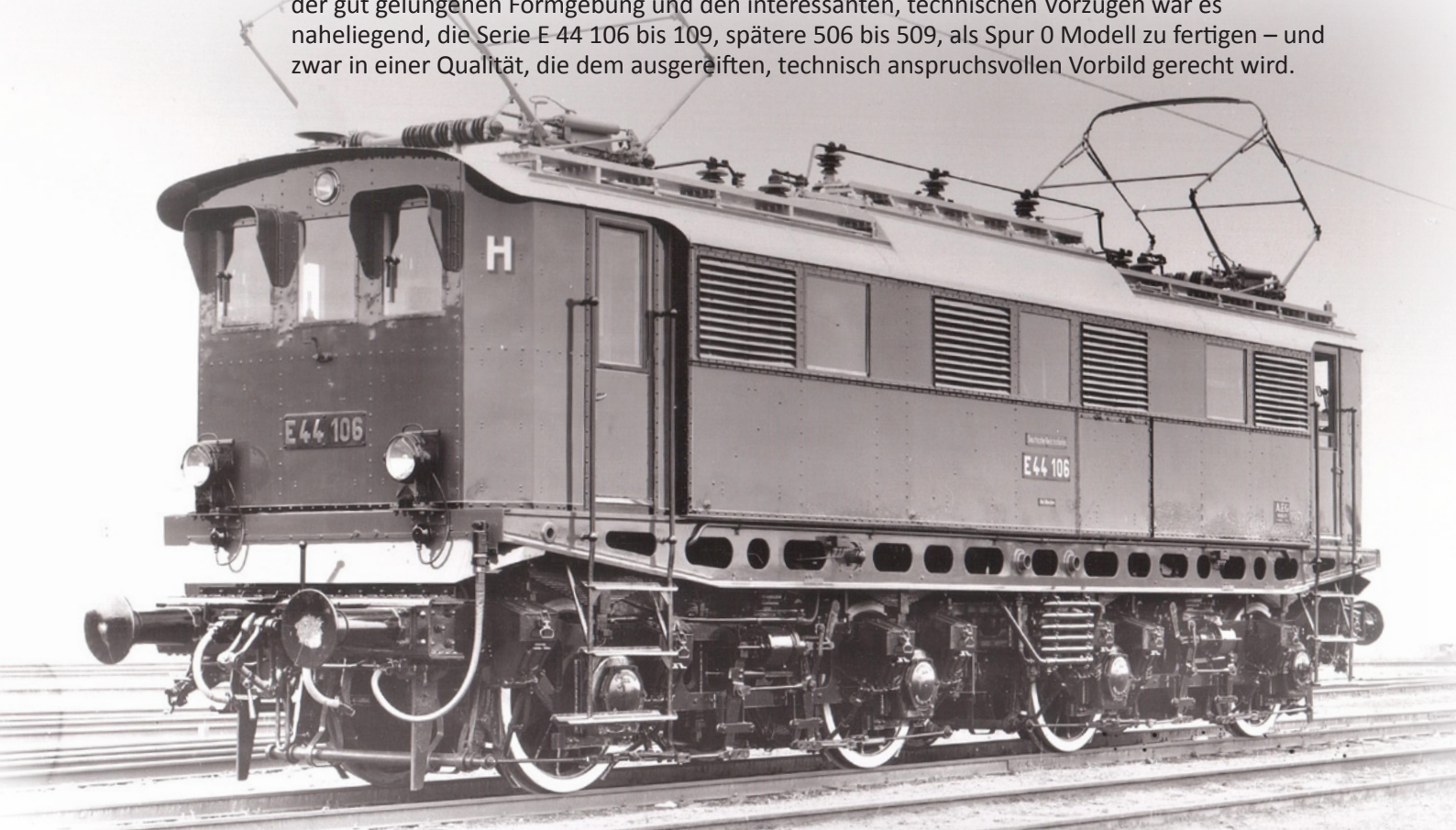
PESOLILLO

E 44 ^{5} der DRG / DB für die Strecke Freilassing – Berchtesgaden

Die Strecke von Freilassing nach Berchtesgaden stellte schon für die Königliche Bayrische Staats Bahn und später für die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft eine grosse Herausforderung dar, vor allem was die Beschaffung der Lokomotiven betraf. Aufgrund der hohen Anforderungen und der hier verfügbaren Wasserkraft war klar, dass diese Strecke so schnell wie möglich elektrifiziert werden sollte. Während die Strecke Freilassing bis Bad Reichenhall mit Neigungen von fünf Promille als Talstrecke einzustufen ist, beträgt die Steigung am Hallturm 40 Promille und das über eine Strecke von rund sechs Kilometern. Noch während die AEG anfangs der Dreissigerjahre lediglich die elektrische Ausrüstung für die E 44 102 bis 105 (spätere 502 bis 505) fertigte, war sie für den Bau vier weiterer Lokomotiven aus einer Hand beauftragt worden: die E 44 106 bis 109, spätere 506 bis 509. Die AEG war somit für den elektrischen wie auch für den wagenbaulichen Teil verantwortlich. Dazu war die höchstmögliche Leistung anzustreben.

Die Auslieferung dieser Serie erfolgte zwischen dem 11. Mai 1934 und dem 10. Januar 1935. Die beiden E 44 108 und 109 wurden sogar mit Getrieben für eine Höchstgeschwindigkeit von 90 Stundenkilometer ausgerüstet, ohne Zugkraftverluste in Kauf zu nehmen. Sie waren im Laufe ihrer Jahre sehr häufig als leistungsfähige «Mädchen für Alles» in Richtung München unterwegs.
Sie halfen temporäres Fehlen von E 16, E 18 und E 94 auszugleichen.
Diese bewährten, beliebten und äusserlich nach gutem Geschmackempfinden gestalteten Lokomotiven waren bis zu 48 Jahre in Betrieb. Neben dem ansprechenden Lokkasten beeindrucken auch die eleganten, offenen Drehgestelle mit Dreieckskupplung und Federtöpfen als Brückenabstützung. Es war übrigens die letzte Lokserie, die speziell für die Strecke Freilassing – Berchtesgaden beschafft wurde. Angesichts der Wertschätzung des Lok- und Werkstattpersonals, der gut gelungenen Formgebung und den interessanten, technischen Vorzügen war es naheliegend, die Serie E 44 106 bis 109, spätere 506 bis 509, als Spur 0 Modell zu fertigen – und zwar in einer Qualität, die dem ausgereiften, technisch anspruchsvollen Vorbild gerecht wird.



Das Modell

Die Modelle sind in bewährter Messingbauweise gefertigt. Der Lokkasten und das Dach sind gestanzt und sämtliche Nieten einzeln geprägt. Dadurch erhalten die Köpfe die nietentypischen Rundungen wie beim Vorbild. Die Seitenjalousien sind wegen der Tiefenwirkung aus dem Vollen gefräst. Neben den Führerständen wurden auch die Maschinenräume nach Originalplänen nachgebildet. Besondere Aufmerksamkeit galt den Drehgestellen – mit CNC-Technik gefrästen Blechen sowie gestanzten und geprägten Blattfedern, die vorbildgerecht funktionieren. Sämtliche rotierenden Teile drehen in Sinterlagern, wobei der Antrieb über wartungsfreie, voll gekapselte Getriebe durch geräuscharme Faulhaber-Motoren erfolgt.

Die Elektronik bietet einige Neuerungen: Die Lokomotiven erkennen automatisch ob sie mit Gleichstrom (DC) oder digital (DCC) angesteuert werden. Über ein Smartphone sind im Analogbetrieb zahlreiche Funktionen verfügbar, die normalerweise nur mit Digitalsystemen funktionieren: Etwa die Einstellung der Anfahr- und Bremsverzögerung oder die Steuerung der Lok auf Klubanlagen bei Sichtfahrt. Die Anwendungssoftware (App) für das Smartphone oder das Tablet ist gratis downloadbar.

Über Micro-Schalter lassen sich verschiedene Betriebszustände einstellen, wie Motorabschaltung für die Vitrine oder die gewünschte Einstellung der roten Schlusslichter. Die Führerstandbeleuchtung erlischt automatisch, wenn sich die Lokomotiven in Bewegung setzten. Hochwertige Gold-cap Kondensatoren sorgen dafür, dass sämtliche Lampen nach Stromunterbruch noch bis zu 30 Sekunden lang leuchten.

Für den Digitalbetrieb ist ein Zimo Sound-Decoder eingebaut. Wie bei Digitalsystemen üblich, sind sämtliche Lichtkombinationen einstellbar, und auch die Sounds lassen sich über die Funktionstasten generieren: Motor- und Bremsgeräusche, Kompressor oder Pfeifen. Das Einstellen der gewünschten Anfahr- und Bremsverzögerung ist selbstverständlich.

Die Baureihe E 44 106 (506) bis 109 (509) ist in sechs verschiedenen Versionen der «Deutschen Reichsbahn Gesellschaft» und in vier Versionen der «Deutschen Bundesbahn» lieferbar. Die Lokomotiven sind in den epochengerechten Farben lackiert und mit korrekter Linierung verziert (Ursprungsversionen). Auch die Beschriftung und Beschilderung entsprechen exakt der jeweiligen Epoche. Die Spur-0 Modelle sind würdige Nachfolger dieser erfolgreichen deutschen Elektrolokomotiven, die sich in ähnlicher Bauart auch in andern E 44-Baureihen auszeichneten.

Jedem Modell ist ein Buch über die Geschichte des Vorbilds beigelegt. Dieses wurde speziell für diese Modell-Serie, vom bekannten Autor und Experten Werner Streil, geschrieben.

Folgende Versionen sind lieferbar:

PESOLILLO LOKTYP	BAHNGESELLSCHAFT	VERSION	BEMERKUNGEN	STÜCKZAHL
E 44 106	DRG	**Ursprung**	schwarze Absetz- / weisse Zierlinien, blaugrauer Lokkasten und Rahmen	**4**
E 44 109	DRG	**Ursprung**	schwarze Absetz- / weisse Zierlinien, blaugrauer Lokkasten und Rahmen	**5**

PESOLILLO LOKTYP	BAHNGESELLSCHAFT	VERSION	BEMERKUNGEN	STÜCKZAHL
E 44 507	DRG	**1940**	schwarze Absetzlinien, blaugrauer Lokkasten und schwarzem Rahmen	**3**
E 44 509	DRG	**1940**	schwarze Absetzlinien, blaugrauer Lokkasten und schwarzem Rahmen	**3**
E 44 506	DRG	**1940**	schwarze Absetzlinien, blaugrauer Lokkasten mit Reichsadler und schwarzem Rahmen	**2**
E 44 508	DRG	**1940**	schwarze Absetzlinien, blaugrauer Lokkasten mit Reichsadler und schwarzem Rahmen	**2**

PESOLILLO LOKTYP	BAHNGESELLSCHAFT	VERSION	BEMERKUNGEN	STÜCKZAHL
E 44 506	DB	**um 1955**	alle Sandkasten, Spurkranzschmierung, flaschengrüner Lokkasten	**6**
E 44 508	DB	**um 1955**	alle Sandkasten, Spurkranzschmierung, flaschengrüner Lokkasten	**7**

PESOLILLO LOKTYP	BAHNGESELLSCHAFT	VERSION	BEMERKUNGEN	STÜCKZAHL
E 44 507-1	DB	**um 1975**	Schneeräumer, Indusi, halbe Sandkastenbestückung, chromoxidgrüner Lokkasten	**5**
E 44 509-1	DB	**um 1975**	Schneeräumer, Indusi, halbe Sandkastenbestückung, chromoxidgrüner Lokkasten	**6**

PESOLILLO
DREAMS ON RAILS

Via Purasca Inferiore 13 - 6989 Purasca
Switzerland
Tel. +41 91 606 16 35
info@pesolillo.ch
www.pesolillo.ch